

先の東日本大震災にて被災された方々に心よりお見舞い申し上げます。  
当展示会が、日本経済の復興に貢献できるよう事務局一同取り組んでいきたいと思ひます。

東京国際航空宇宙産業展 事務局

## ASET2011 講演内容が続々、内定!

東京大学 鈴木真二教授らの監修の下、航空宇宙に関する魅力的な内容が満載

東京国際航空宇宙産業展(ASET) 2011は予定通り、10月26日(水)から28日(金)までの3日間、東京ビッグサイトで開催される。  
未だ震災の影響が残る時期でありながら、出展申込みは続々と寄せられており、様々な分野における航空宇宙産業への関心の高さがうかがえる。  
今回の出展企業には、航空宇宙関連産業に関わる製造業を中心として、自治体関連団体や航空関連クラスター事業団体が多く含まれ、商談の活性化が期待される。そして、最新の技術を実感できる産業展となりそうだ。

### 東京大学 鈴木真二教授らによる企画講演

前回のASET2009では、全てのセッションでほぼ満席となり、大変高い評価を受けたASETセミナー。今回のASET2011では、日本航空宇宙学会会長/東京大学 鈴木真二教授、早稲田大学 橋詰匠教授ら専門家の協力で講演企画委員会を構成、講演内容を精査している。専門的見地からの監修により、ASET2011での講演は更に充実した内容となりそうだ。

### 経産省、国交省、防衛省等 関連官公庁が参加!

基調講演では最新の航空宇宙産業の動向を民間・防衛の各観点から紹介する。講師は経済産業省、防衛省、JAXA等関連官公庁から招かれ、各方面から最新の実情が語られる。また、特別講演では、航空機製造メーカーのサプライチェーンマネジメント戦略を各メーカーが紹介する。このほかパネルディスカッションでは、

羽田空港国際化1周年を機に今後の航空輸送の展望について、国交省、エアラインの関係者を招き討論する。いずれも関係者には必聴となることは間違いない。

### PMAメーカーが初めて実情を紹介!

日本中の多くの中小企業が参入を目指している航空宇宙産業。ASETでは参入を目指す企業に向けて、各種の参入支援セミナーを行う。東京都の参入支援の現状に加え、アメリカのPMA(Parts Manufacturing Approvals)市場のビジネスについて、アメリカからメーカーを招いて講演を行う。また、ティア1サプライヤーより民間機装備品市場参入のフローを紹介するセミナーも予定している。

### 技術・環境についても 網羅

このほか、複合材の加工に関する技術セミナーや航空宇宙産業における環境対策もセミナーで取り上げていく。このようにASET2011セミナーは、業界動向からサプライチェーン、航空政策、更には技術まで幅広い分野を網羅し今秋、必見の内容となる見込みである。



#### 【基調講演】

##### 「最新の航空宇宙産業の動向」

講師予定：経済産業省、防衛省、JAXA など  
▶ 航空機分野における防需・民需の動向  
▶ 宇宙における開発戦略や環境利用

#### 【特別講演】

##### 「航空機製造メーカーによる サプライチェーンマネジメント戦略」

講師予定：三菱航空機、IHI、ボーイング、エアバスなど  
▶ 各社におけるサプライマネジメント戦略

#### 【パネルディスカッション1】

##### 「今後の航空輸送の展望 ~羽田空港国際化1周年を迎えて~」

講師予定：国土交通省、日本航空、全日空など  
▶ 日本における今後の航空輸送の展望

#### 【パネルディスカッション2】

##### 「航空機部品のアフターマーケット ビジネス (PMA 分野)」

講師予定：アメリカの大手 PMA 企業  
▶ 注目されている PMA 分野の現状と展望

#### 【業界参入支援セミナー1】

##### 「東京都における航空機産業への 参入支援と今後の展開」

講師予定：東京都、アマテラスなど  
▶ 業界参入支援を東京都の取組事例を中心に紹介

#### 【業界参入支援セミナー2】

##### 「民間機装備品市場参入のフロー」

講師予定：住友精密工業など  
▶ OEM 及び PMA 分野への参入フロー

#### 【環境関連セミナー】

##### 「航空機分野における環境への取組み」

講師予定：欧州企業及び三菱航空機、IHI など

#### 【技術セミナー1】

##### 「複合材の最新加工技術」

講師予定：複合材加工メーカー など

#### 【技術セミナー2】

##### 「最新の宇宙環境利用技術」

講師予定：JAXA など

※平成23年5月31日時点の予定です。講演内容や講師は、予告なしに変更・中止になる場合がございます。ご了承ください。

# ASET2011 出展予定者インタビュー

社団法人 みやぎ工業会  
特任顧問  
**多田 雅行 様**



みやぎ「航空機」市場・技術研究会  
コーディネーター  
**鈴木 一正 様**



みやぎ「航空機」市場・技術研究会  
アシスタント・コーディネーター(事務局)  
**佐藤 喜多夫 様**



震災の被害を受けた県内企業に向けて、資金・雇用面の情報提供を含め、企業毎に異なるニーズに対して細やかな支援を続けている社団法人みやぎ工業会。みやぎ工業会は航空機関連部品の共同受注体の設立を目指し、ASET2011への出展を予定している。

**Q：みやぎ工業会の航空分野における活動をお教え下さい。**

みやぎ工業会は、高成長・高付加価値市場への参入を目的として、宮城県のみやぎ高度電子機械産業振興協議会に設置された3分野の市場・技術研究会に続き、平成21年から『航空機』市場・技術研究会を運営することになりました。

本研究会は、参加企業の航空機市場に関する知識習得、JIS Q9100取得、協業化、そして、関連企業とのビジネスマッチング等の支援を実施し、航空機市場において県内ものづくり企業の新規取引創出・拡大を目指しています。

**Q：今回のASET2011では、どのような形で出展をお考えですか。**

前回のASET2009では『航空機』市場・技術研究会の取組み紹介のみでしたが、今回は宮城県内の航空機関連企業を内部出展社として10社集め、各社の持っている優れたシーズを、具体的サンプル、資料を展示し、個別に紹介する予定です。

今回のように工業会が複数社をとりまとめ、展示会に出展することは、単独出展が難しい中小企業の出展ノウハウや予算の問題をクリアでき、かつ、サプライチェーンを印象付けるのに、非常に有効な方法だと思います。

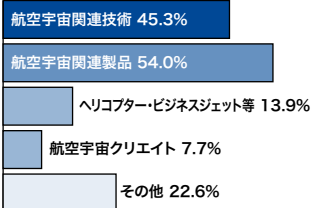
**Q：貴会のこれからの航空宇宙分野における展望をお聞かせ下さい。**

この一年間で、県内の航空機関連企業を共同受注体として組織し、認知されるように取り組んでいきます。そして、当共同受注体が直接、機体・部品メーカーから受注・製造・納品までの一連の業務を請負える体制を整える事が目標です。今後、この地にふさわしい、共同受注体の在り方を議論する過程で、自立した共同受注体形成を目指してゆきます。

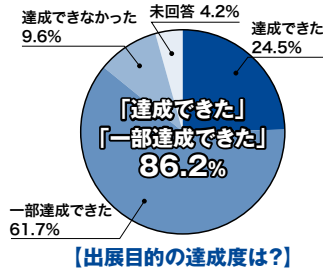
そして、国内外の航空機市場への参入を実現させてゆきます。

## ASET2009にまつわる数字

### 出展者編

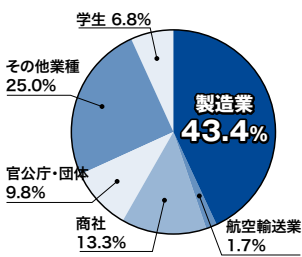


【出展者 分野別 構成比(重複あり)】

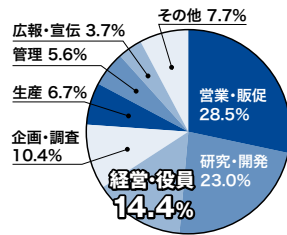


【出展目的の達成度は?】

### 来場者編



【来場者業種】



【来場者職種】

## 特設ゾーンのご紹介

### 研究機関ゾーン

「研究成果発表」や「出展企業との関係構築」の場としてご利用下さい。

- **出展対象**  
大学・学校等の航空宇宙関連技術の研究機関

● **出展料金例**

Aタイプ(2m×2m)	無料
Bタイプ(2m×4m)	105,000円

(いずれのタイプもパッケージプラン)

### はやぶさゾーン

注目を集める「はやぶさ」に使われた高度な技術・製品・サービスをPR下さい。

- **出展対象**  
小惑星探査機「はやぶさ」プロジェクトへの参加企業

● **出展料金例**

中小企業を対象とした特別料金プランをご用意

Aタイプ(2m×2m)	136,500円
Bタイプ(2m×4m)	231,000円

(いずれのタイプもパッケージプラン)

【パッケージプランの付属備品の詳細は事務局までお問い合わせ下さい。】

## 出展予定企業

(株)IHI、(株)アキュレイト、アマテラス、アルテック(株)、インキュベーションシティさがみはら、(独)宇宙航空研究開発機構、(株)SPIエンジニアリング、オーエスジー(株)、オリンパス(株)、兼松エアロスペース(株)、川崎重工(株)、九州工業大学 超小型衛星試験センター、国際科学技術センター、(株)コーレンス、(株)清水精機、JASPA(株)(まんでんプロジェクト事務局)、(財)燕三条地場産業振興センター、(株)トクビ製作所、(財)長野県テクノ財団、日本検査キューエイ(株)、(株)ノア、富士重工(株)、藤本油化(株)、(株)前田シェルサービス、マテリオンブラッシュジャパン(株)、三菱重工(株)、(有)横浜エンジニアリングサービス 他多数



**出展申込み期間を延長しました。【申込み締切日:6月17日(金)】**

基礎小間 9㎡ (間口3m × 奥行3m × 高さ2.7m)

出展小間料金 367,500円(税込) / 1小間

※パッケージブースもご用意しております。詳しくは事務局まで。

